



Verlass dich drauf.

SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Sebastian Koch
Telefon 0731 166-1090
Telefax 0731 166-2669
sebastian.koch@swu.de
www.swu.de

Presse-Information

Ulm, 13. November 2023

14 E-Busse für das Liniennetz der SWU bestellt Erste Fahrzeuglieferung erfolgt im April 2024

Die SWU erhält in den Jahren 2024 und 2025 insgesamt 14 neue Elektrogelenkombusse. Den Zuschlag für diese europaweite Ausschreibung erhielt Daimler Buses. „Ab 2024 fahren die ersten SWU-Busse rein elektrisch. Wir gehen damit den Weg hin zu nachhaltiger Mobilität in unserer Doppelstadt konsequent weiter. Mit der Investition in 14 E-Busse setzen wir die regionale Mobilitätswende fort und verbessern den Komfort und die Qualität unseres Fuhrparks. Die Anschaffung der E-Busse bedeutet für uns jedoch auch neue Prozesse für Bedienung und Wartung. Auch die Infrastruktur wird angepasst und stellenweise erweitert.“, betont Ralf Gummersbach, Geschäftsführer der SWU Verkehr. Die Busse werden unterwegs an speziell dafür ausgelegten Haltestellen über einen Pantographen zwischengeladen. Dieses sogenannte „Opportunity Charging“ ist notwendig, um den in Ulm vorherrschenden anspruchsvollen Linienverläufen unter allen Bedingungen gerecht zu werden. Somit kann der Einsatz von zusätzlichen Fahrzeugen vermieden werden.

Die Elektrofahrzeuge erhalten neue und leistungsfähigere Assistenz- und Sicherheitssysteme wie beispielsweise der Abbiegeassistent Sideguard Assist 2, der noch genauer reagiert und bei einer

Presse-Information

Kollisionsgefahr mit Fußgängern und Fahrradfahrern warnt. Ebenfalls neu ist der Frontguard Assist. Er erkennt und warnt vor Hindernissen oder Personen unmittelbar vor dem Fahrzeug. In Kombination bilden die beiden Assistenzfunktionen ein umfassendes Warnsystem, welches zu einer deutlich erhöhten Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer beiträgt. Für maximale Effizienz verfügt der Mercedes-Benz eCitaro von Beginn an über eine hochmoderne CO₂-Klimaanlage mit einem ausgeklügelten Thermomanagement.

„Wir freuen uns sehr, dass die Fahrgäste der SWU zukünftig mit unseren elektrisch angetriebenen Mercedes-Benz Stadtbussen lokal CO₂-neutral, sicher und komfortabel in der Region unterwegs sein werden. E-Busse sind auf dem Weg hin zu einer klimafreundlichen Mobilität unverzichtbar und tragen einen wichtigen Teil zur Verkehrswende bei“, erklärt Heinz Friedrich, Geschäftsleiter Vertrieb & Service Deutschland von Daimler Buses.

Leiter Kraftfahrzeuge / Fuhrparkmanagement & swu2go, Thorsten Stumpf, ergänzt: „Bei unseren neuen Elektrobussen haben wir großen Wert auf die digitalen Dienste gelegt. Diese Werkzeuge sollen dazu beitragen, dass die Verfügbarkeit und die Wirtschaftlichkeit der Fahrzeuge zukünftig noch besser werden. Ein Beispiel hierfür ist die Datenschnittstelle für die Bus-Fernüberwachung, mit der ab sofort die Fahrzeug-Analysen deutlich einfacher und schneller werden. Zugleich erhalten wir eine homogenere Datenbasis für die Fahrzeuge.“

Auch die jüngste Verbesserung zu Gunsten der Barrierefreiheit wird in den neuen Elektrobussen umgesetzt: Die vergrößerte Multifunktionsfläche im Bereich der Tür 2 bietet ausreichend Platz für insgesamt zwei Rollstühle, Kinderwagen oder Rollatoren.

Die ersten beiden Fahrzeuge werden bereits im April 2024 angeliefert. Zunächst erfolgen dann Test- und Schulungsfahrten im gesamten

Presse-Information

Liniennetz. Die Werkstatt, Leitstelle und das Fahrpersonal werden umfangreich geschult und profitieren von den Praxis-Erfahrungen. Weitere sechs Busse sollen bis zum Ende des 3. Quartal 2024 in Ulm eintreffen. Bis zum Einsatz im Regelbetrieb fahren die Fahrzeuge sukzessive im gesamten SWU-Netz. Voraussichtlich mit dem Fahrplanwechsel zum Ende des Jahres 2024 kommen die E-Gelenkbusse dann regelmäßig im Liniennetz zum Einsatz. Bis dahin wird auch ein erster wesentlicher Teil der notwendigen Ladeinfrastruktur installiert sein.