



Verlass dich drauf.

SWU Verkehr GmbH
Bauhoferstraße 9
89077 Ulm

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Sebastian Koch
Telefon 0731 166-1090
Telefax 0731 166-2669
sebastian.koch@swu.de
www.swu.de

Presse-Information

Ulm, 20. Juli 2023

Sanierung Straßenbahnlinie 1 schreitet voran Straßenbahn fährt zu den Schwörfeiertagen wieder nach Söflingen

Die Stadtwerke führen derzeit umfangreiche Sanierungsarbeiten an den Gleisanlagen der Straßenbahnlinie 1 in der Söflinger Straße, am Hohen Steg, entlang der Friedrichsaustraße sowie an zwei Haltestellen in Böfingen durch. In den kommenden Tagen beginnt eine neue Bauphase, weshalb es nun zu mehreren Änderungen im Linienbetrieb kommt:

Am Schwörwochenende und Schwörmontag (22.07.-24.07.) fahren auf der Linie 1 wieder Straßenbahnen bis zur Endhaltestelle nach Söflingen. Einzig die Haltestelle Magirusstraße entfällt weiterhin. Zudem werden am 23.07. sowie Schwörmontag Zusatzfahrten angeboten. Alle Informationen zum Verkehr am Schwörwochenende und Schwörmontag stellen die Stadtwerke online auf swu.de (<https://bit.ly/3PZuB1d>) bereit.

Da die Söflinger Straße für Kraftfahrzeuge weiter gesperrt ist, werden die Buslinien 11 und N1 bis auf Weiteres umgeleitet.

Am 25.07. und 26.07.23 gilt wieder das Betriebskonzept der letzten Wochen. Das bedeutet, dass die Linie 1 zwischen Böfingen und

Presse-Information

Theodor-Heuss-Platz mit Straßenbahnen und zwischen Söflingen und Theodor-Heuss-Platz mit Bussen verkehrt.

Ab dem 27.07 bis voraussichtlich 10.08.23 wechselt die Linie 1 vollständig in den Busbetrieb. Ein Umstieg am Theodor-Heuss-Platz ist dann nicht mehr notwendig. Die Umleitung des Schienenersatzverkehrs (SEV) erfolgt zwischen Theodor-Heuss-Platz und Söflingen weiterhin über Einstein- bzw. stadteinwärts über Sedanstraße.

Neben der Vollsperrung der Söflinger Straße kommt es zu einer Einbahnstraßenregelung stadteinwärts in der Friedrichsaustraße sowie zur Sperrung der Gleisüberfahrt Staufenring / Zollernring. Die Linien 1 (SEV), 4, 6, 15 und N4 werden im Bereich der Oststadt umgeleitet. Auf den Linien 1, 4 und N4 entfällt die planmäßige Haltestelle Willy-Brandt-Platz. Dafür wird die Ersatzhaltestelle auf Höhe Parkstraße in der Olgastraße angefahren. Bei der Linie 1 entfallen zusätzlich die Haltestellen Staufenring und Donaustadion, ersatzweise wird die Wielandstraße auf Höhe Lidl bedient. Die Haltestellen Donauhalle und Wohnpark Friedrichsau werden stadteinwärts an den Straßenrand verlegt.

Die Linie 6 hingegen kann die Haltestelle Donaustadion nicht mehr anfahren. Stattdessen ist der Zu- und Ausstieg an der Haltestelle Willy-Brandt-Platz Steig B möglich. Bei der Linie 15 erfolgt am Willy-Brandt-Platz abweichend der Zustieg in Richtung Science Park III am Steig A.

Ab voraussichtlich 11.08.23 fahren die Linien 4, 15 und N4 wieder nach Plan. Die Linie 1 bedient dann wieder die reguläre Haltestelle Willy-Brandt-Platz. Die Änderungen im Bereich Staufenring – Donauhalle bleiben vorerst in Kraft. Auch die Linie 6 bedient weiterhin Willy-Brandt-Platz statt Donaustadion.

Presse-Information

Sämtliche Arbeiten sollen laut Plan zum 01.09.23 vollständig abgeschlossen sein. Detaillierte Informationen und einen Flyer zur Baustelle stellt die SWU auf swu.de/umbaulinie1 zur Verfügung.